



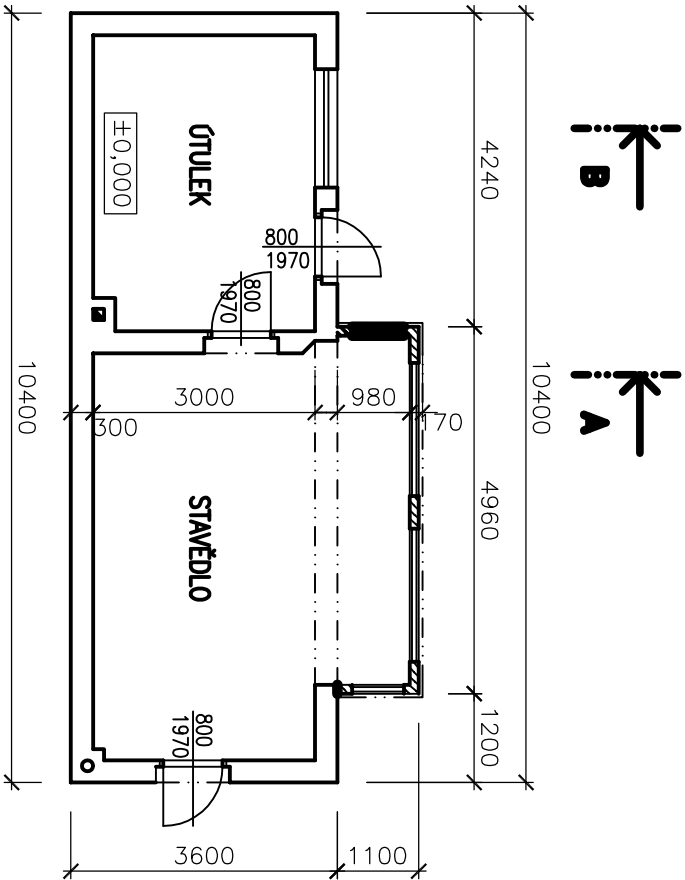
Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

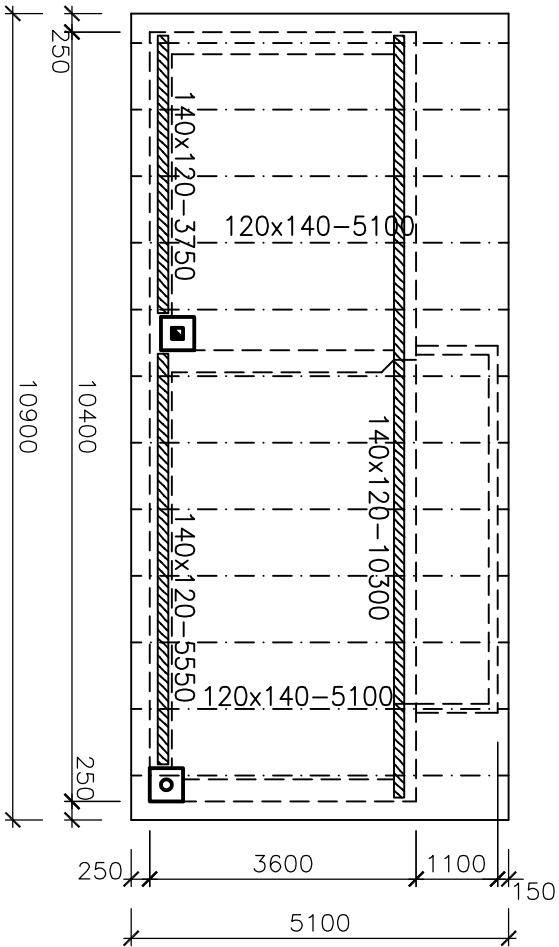


Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

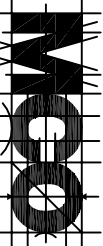
PŮDORYS 1.NP




PŮDORYS STŘECHY A KONSTRUKCE STŘECHY



		ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA
PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
ID schránky: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		<div><div>Správa železniční dopravní cesty</div></div>		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ PARMÁ		ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.			
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. VÁCLAV KRATOCHVIL			
ING. PATRIK PLUSKAL		ING. PATRIK PLUSKAL		KONTROLOVAL			
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ		ING. JOSEF BOHUSLAV			
<div>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</div>		OBEC: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ		ZAK. ČÍSLO MCO		17-104-232-PS	
				ÚČEL		DSP	
				DATUM		PROSINEC 2018	
				FORMÁT		2xA4	
				MĚŘÍTKO		1:100	
SO 05-15-01 žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - výměnné stanoviště č.4				ČÁST		POŘ.Č.	
Půdorys, půdorys střechy				D.E.2.5		03	